

Приказ № 128 от 29.07.2021 г.

Положение об организации безопасных перевозок детей в автобусе

1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», «Правилами организованной перевозки группы детей автобусами», Постановлением правительства РФ от 23.09.2020 за №1527. а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.2. Организация перевозок детей школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами

1.3. Настоящее Положение определяет требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

2. Оформление автобуса.

2.1. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей».

2.2. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

3. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе.

3.1. Образовательные организации организуют перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

3.1.2. Автобусы, используемые для осуществления перевозок групп обучающихся, должны соответствовать: ГОСТ Р 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей»; требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», в соответствии с которыми для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3.1.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»),

3.1.4. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.5. Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

3.1.6. Организация стажировок для водителей.

3.1.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей. (Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

3.1.8. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

3.1.9. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте.

3.1.10. Обеспечение стоянки и охраны автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.1.11. Использование автобусов для перевозки обучающихся исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся.

3.1.12. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей производится в сопровождении взрослого человека, определенного приказом учреждения и прошедшего соответствующий инструктаж по охране труда;

- перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар и проблесковым маячком желтого цвета. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час;

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

- для детей, пользующихся автобусом, в учреждении организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, в классных журналах ставятся отметки о проведении специальных занятий по предметам «Окружающий мир» в начальной школе и «Основы безопасности жизнедеятельности» в основной и средней школе или на специально отведенных страницах плана по воспитательной работе;

- для водителя автобуса проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности.

4. Условия эксплуатации и обслуживания автобуса.

4.1. Организация перевозок:

- обеспечивает сопровождение детей взрослыми лицами;

- разрабатывает и согласовывает с заинтересованными службами паспорт маршрута школьного автобуса, передает его в ГИБДД;

- обеспечивает перевозку детей и эксплуатацию автобуса в соответствии с действующим законодательством;

- организывает контроль за соблюдением графика и маршрута движения, нормами вместимости школьных автобусов;

- инструктирует детей о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса, о правилах поведения во время движения и остановки автобуса, о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок.

4.2. При организации перевозки детей кроме вышеуказанных должны выполняться следующие основные мероприятия:

к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения;

- наличие документа, содержащего сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

- перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при

сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;

- об организации перевозок обучающихся образовательных организаций уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте;

- перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

- окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты;

- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

- при организации автобусных перевозок детей в сельской местности владельцы автобусов обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов ГИБДД и дорожных организаций; оборудовать маршруты автобусных перевозок детей остановочными пунктами с указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей;

- перевозки обучающихся образовательных организаций по маршруту, не совпадающему с маршрутами перевозок, осуществляются после проверки соответствия дорожных условий на маршруте требованиям безопасности путем непосредственного обследования или по справке дорожных органов, органов ГИБДД, предоставляемой заказчиком.

4.3. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

4.4. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

4.5. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

4.6. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

4.7. Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список,

4.8. Запрещается открытие школьных маршрутов если минимальная ширина проезжей части улиц и дорог в поселках и сельских населенных пунктах составляет менее 6 метров, через

нерегулируемые железнодорожные переезды, ледовые переправы, путепроводы, плотины и другие искусственные сооружения, не отвечающие требованиям обеспечения безопасности перевозок организованных групп детей, а также безопасности дорожного движения, предупреждения травматизма и осуществления комплекса, профилактических мер, направленных на предупреждение аварийности.

4.9. Обязанности руководителя образовательной организации, осуществляющей школьные перевозки Руководитель образовательной организации при организации школьных перевозок школьными автобусами, в введении которого они находятся, обязан:

4.10. Составить и утвердить на каждый маршрут школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с подразделениями Госавтоинспекции и с владельцами автомобильных дорог. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий

5. Обслуживание и эксплуатация автобуса

5.1. Учащиеся, воспитанники и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в автобусе.

5.2. Технический осмотр проводится каждые 6 месяцев, начиная со времени первого техосмотра; техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса, проводится согласно графику проведения технического обслуживания. 5.3. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

5.3. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат, и времени осуществления таких перевозок.

5.4. Если согласно графику движения, время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

5.5. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

5.6. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

5.7. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

6. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов

1. Страховой полис о страховании автобуса.
2. Паспорт транспортного средства.
3. Медицинская справка водителя.
4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей.
5. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию.

6. Удостоверение профессиональной компетенции механика или другого лица, прошедшего обучение по программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации».

7. Список учащихся, подлежащих перевозке.

8. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках.

9. Наличие приказов:

а) об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке к школе;

б) о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения;

в) о назначении ответственного лица по школе за организацию перевозок;

10. Журналы:

а) ТО-1 – ежедневный предрейсовый технический осмотр;

б) учета выдачи путевых листов;

в) регистрации ДТП.

11. Путевые листы.

7. Обязанности сопровождающего.

7.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус лиц, включенных в список учащихся, подлежащих перевозке по окончании занятий (организованных мероприятий) в образовательном учреждении;

- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

7.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

8. Правила поведения

при осуществлении школьных перевозок.

8.1. В процессе осуществления школьных перевозок сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.

8.2. При движении перевозимые учащиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

8.3. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

8.4. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

8.5. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение задним ходом.

8.6. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

9. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки.

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Утверждаю
Директор школы:
«01» марта 2024 г.



График движения Автобуса УАЗ 128801 гос. номер М 227 КХ

по маршруту № 16

Школа – п. Приволье – ул. Ленина – ул. Куйбышева – ул. Урицкого –
Школа

Выезд из гаража 7-45

Прибытие на начальный пункт 7-50

Выезд из конечного пункта в гараж 16-30

Прибытие в гараж 16-35

Наименование остановочных (контрольных) пунктов	Расстояние, км	Рейс № 1		
		Прибытие (час. мин.)	Стоянка (мин.)	Отправление (час. мин.)
Школа				7.50
п. Приволье	4,0	8.14	1	8.15
ул. Ленина, д. 189	3,5	8.24	1	8.25
ул. Куйбышева, д. 183	0,5	8.26	1	8.27
ул. Куйбышева, д. 149	0,3	8.28	1	8.29
ул. Куйбышева, д. 115	0,3	8.30	1	8.31
ул. Куйбышева, д. 57	0,5	8.32	1	8.33
Школа	1	8.34	1	8.35
ул. Урицкого	1	8.35	1	8.37
Школа	1	8.39	1	8.40

Наименование остановочных (контрольных) пунктов	Расстояние, км	Рейс № 2		
		Прибытие (час. мин.)	Стоянка (мин.)	Отправление (час. мин.)
Школа			1	15.45
ул. Куйбышева, д. 57	0,5	15.47	1	15.48
ул. Куйбышева, д. 115	0,3	15.49	1	15.50
ул. Куйбышева, д. 149	0,3	15.51	1	15.52
ул. Куйбышева, д. 183	0,5	15.53	1	15.54
ул. Ленина, д. 189	3,5	15.55	1	15.56
п. Приволье	4	16.09	1	16.10
Школа	4	16.19	1	16.20
ул. Урицкого	1	16.24	1	16.25
Школа	1	16.29	1	16.30

Удобриваго: Директор школы
В.И. Шаркин



Схема автобусного маршрута № 16 по улицам с. Старое Синдрово с указанием линейных и дорожных сооружений.

Условные обозначения:

- мост —
- разворотная площадка —
- дорожный знак 2.4 «Уступи дорогу» -
- опасный поворот —

